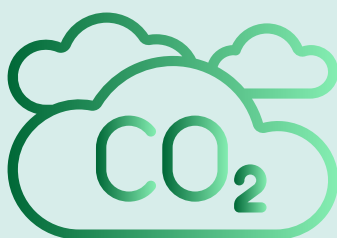


Mobilidade Sustentável

Descarbonização dos Transportes Públicos.

Apoios PRR - C15. Mobilidade Sustentável - 01/C15-i05 - Descarbonização dos Transportes Públicos.





ÍNDICE

Comunicação e Regras Gerais
Guia de Informação e Comunicação para Beneficiários Finais
Barras de Cofinanciamento

Publicidade nos Autocarros
O que deve conter?
Onde colocar?
Exemplos: Modelos M2 E M3
E as dimensões?
Dicas adicionais.
Se Tiver Dúvidas. O Que Fazer?





COMUNICAÇÃO E REGRAS GERAIS

A informação e comunicação sobre os projetos cofinanciados é essencial para uma adequada perceção do público em geral sobre a aplicação do dinheiro comunitário. É uma obrigação dos beneficiários e está prevista na legislação nacional e comunitária.

GUIA DE INFORMAÇÃO E COMUNICAÇÃO PARA BENEFICIÁRIOS

Da autoria do Fundo Ambiental, este documento é a 1ª edição de maio de 2023 e afigura-se como um bom resumo relativo à informação e comunicação dos projetos cofinanciados no âmbito do PRR.





BARRAS DE COFINACIAMENTO

As barras estão disponíveis para download no site do Fundo Ambiental. Deve ser utilizada preferencialmente a versão a cores mas, na impossibilidade da sua melhor utilização, estão disponíveis versões monocromáticas.

MODELOS DE BARRAS DE COFINACIAMENTO

Para facilitar o cumprimento das regras, os quadros seguintes apresentam várias barras de cofinanciamento, adaptáveis à situação de diferentes beneficiários finais. Dada a diversidade dos projetos financiados pelo PRR, as imagens apresentadas constituem um exemplo a seguir para a construção de barras de financiamento mais adequadas a cada situação.



Apoios PRR - C15. Mobilidade Sustentável - 01/C15-i05 - Descarbonização dos Transportes Públicos.



Ministério do Ambiente
e da Ação Climática

Manual Normas // Guia Prático
Informação e Comunicação do
Investimento do PRR.

Fundo Ambiental

Mobilidade Sustentável /
Descarbonização dos Transportes Públicos.



VERSÃO 01 // CORES BARRA DE LOGOS PRR + FA

cofinanciado por:



VERSÃO 02 // CORES BARRA DE LOGOS PRR + FA

cofinanciado por:



Apoios PRR - C15. Mobilidade Sustentável - 01/C15-i05 - Descarbonização dos Transportes Públicos.



Ministério do Ambiente
e da Ação Climática

Manual Normas // Guia Prático
Informação e Comunicação do
Investimento do PRR.

Fundo Ambiental

Mobilidade Sustentável /
Descarbonização dos Transportes Públicos.



VERSÃO // PRETO E BRANCO BARRA DE LOGOS PRR + FA

cofinanciado por:



cofinanciado por:



Apoios PRR - C15. Mobilidade Sustentável - 01/C15-i05 - Descarbonização dos Transportes Públicos.





PUBLICIDADE NOS AUTOCARROS

Deve ser colocada placa ou etiqueta em cada um dos autocarros adquiridos no âmbito da operação que contenha a barra de cofinanciamento identificada no capítulo anterior. Este elemento deve ter uma dimensão importante por forma a poder ser facilmente visualizado. O material deve ser resistente o suficiente para garantir durabilidade durante o período de vida útil da viatura.

O QUE DEVE CONTER?

A indicação “cofinanciado por” e os logotipos do PRR, da República Portuguesa e da União Europeia-Next Generation EU., mais o logotipo do Fundo Ambiental (sem assinatura). O logo do Fundo Ambiental não deve ser colocado juntamente com os restantes, nem deverá ter o mesmo tamanho. Sugere-se a utilização da barra de cofinanciamento disponibilizada no capítulo anterior.

ONDE COLOCAR?

Em cada um dos autocarros adquiridos e pelo menos na lateral direita onde se localizam as portas de entrada e saída de passageiros. Devem ser colocados acima da zona dos rodados dos autocarros e o mais possível afastados dos mesmos. No que se refere à frente e à traseira da viatura, considera-se uma boa prática a sua colocação, embora seja de cariz facultativo.



MODELO M2 // MINIBUS

Figura I.1 | Exemplos de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na lateral dos autocarros (obrigatório).



Figura I.2 | Exemplos de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na lateral dos autocarros (obrigatório).



Fundo Ambiental

Mobilidade Sustentável /
Descarbonização dos Transportes Públicos.



MODELO M2 // MINIBUS

Figura I.3 | Exemplo de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na traseira das viaturas (opcional).





**MODELO M3
CITY GOLD HIDROGÊNIO**

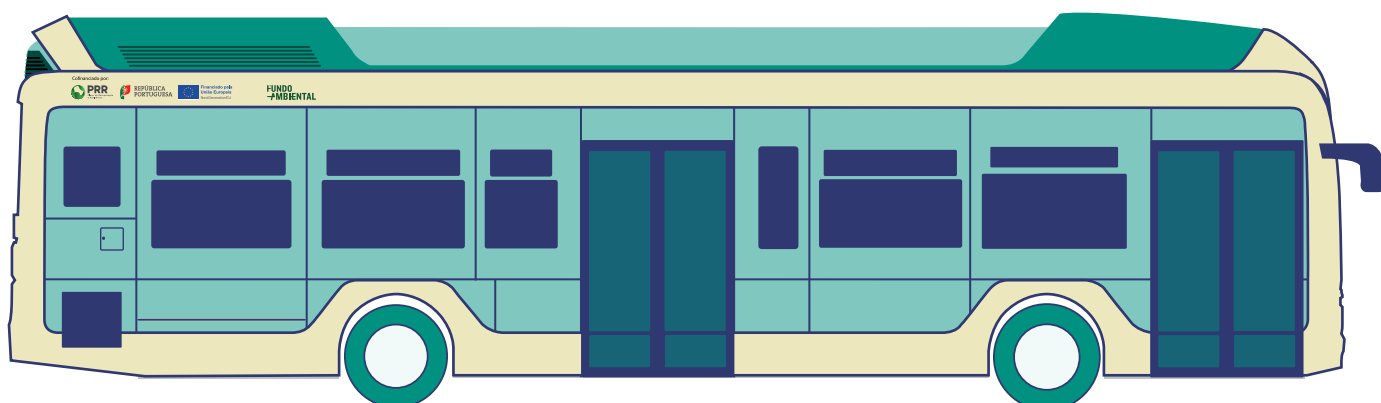


Figura 2.1 | Exemplos de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na lateral dos autocarros (obrigatório).

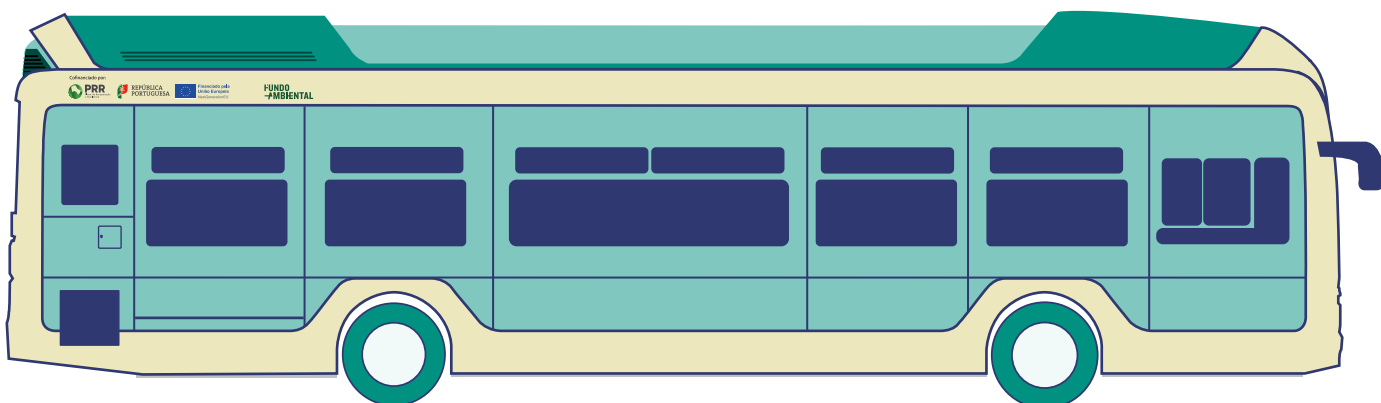


Figura 2.2 | Exemplos de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na lateral dos autocarros (obrigatório).

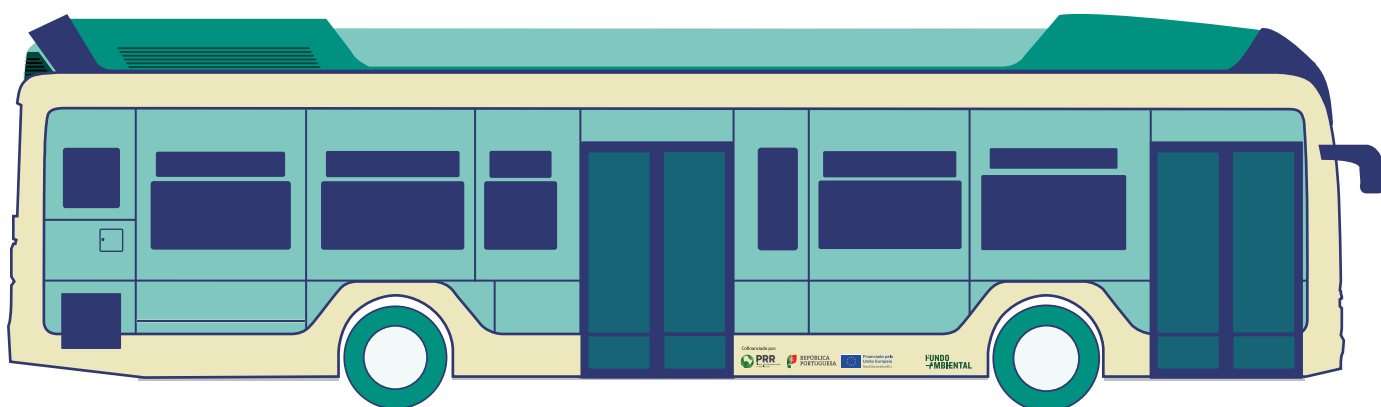


Figura 2.3 | Exemplos de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na lateral dos autocarros (obrigatório).



Figura 2.4 | Exemplos de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na lateral dos autocarros (obrigatório).

Fundo Ambiental

Mobilidade Sustentável /
Descarbonização dos Transportes Públicos.

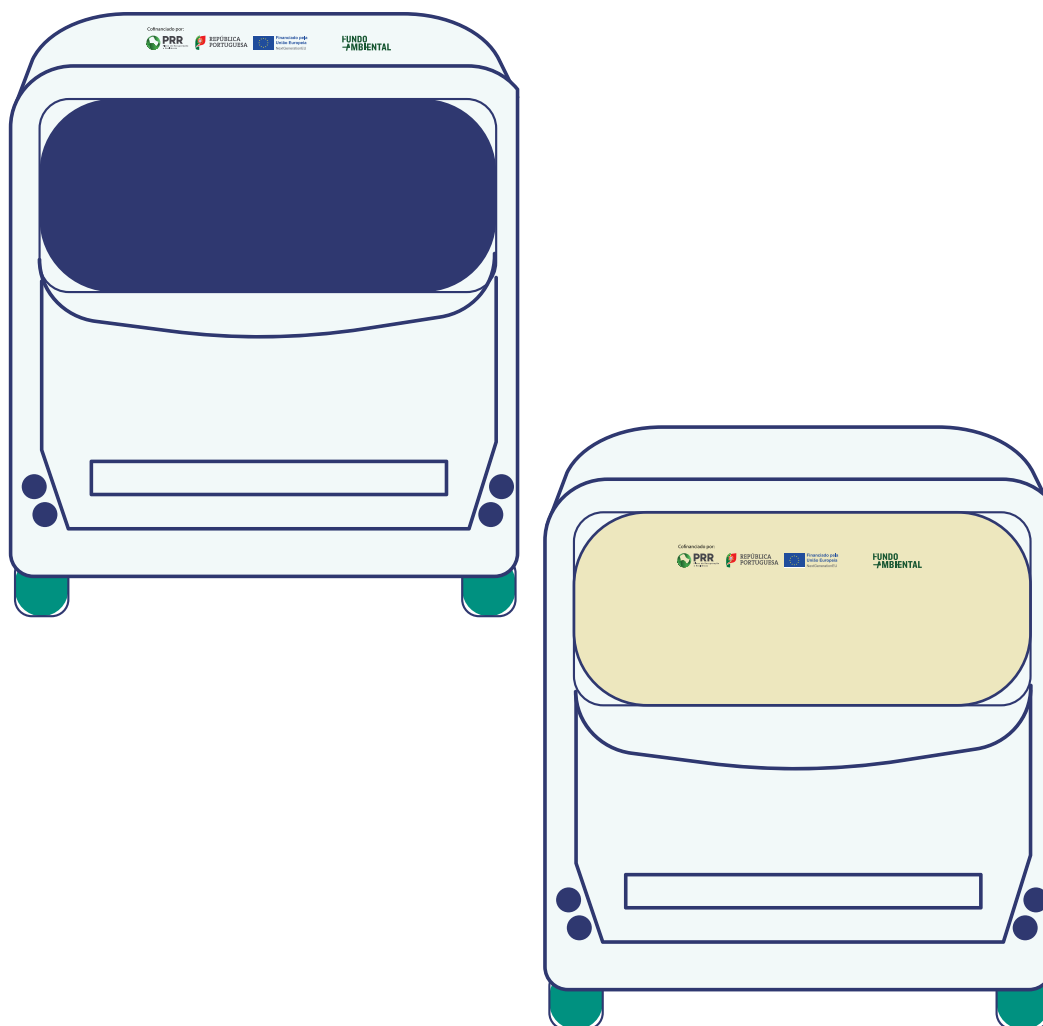


Figura 2.5 | Exemplo de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na traseira das viaturas (opcional).



MODELO M3
CITY GOLD 100% electrico

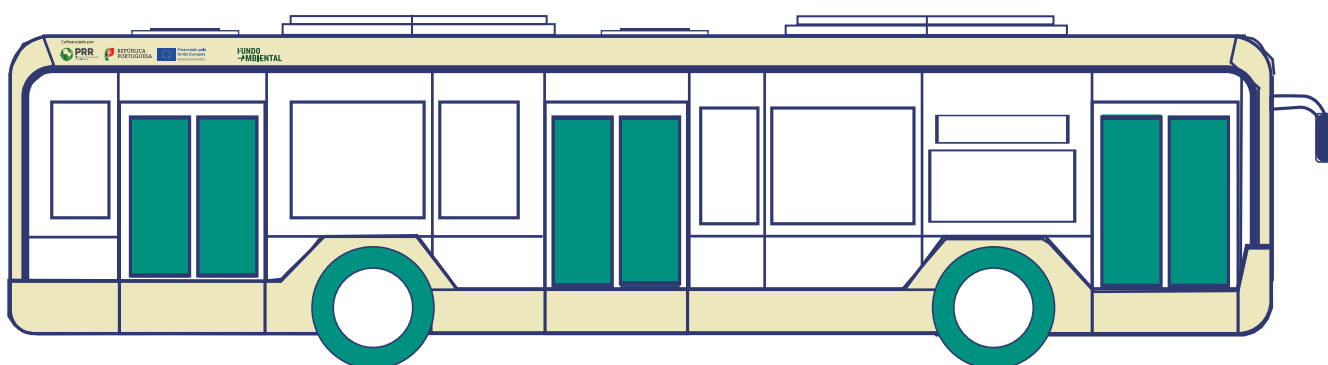


Figura 3.1 | Exemplos de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na lateral dos autocarros (obrigatório).

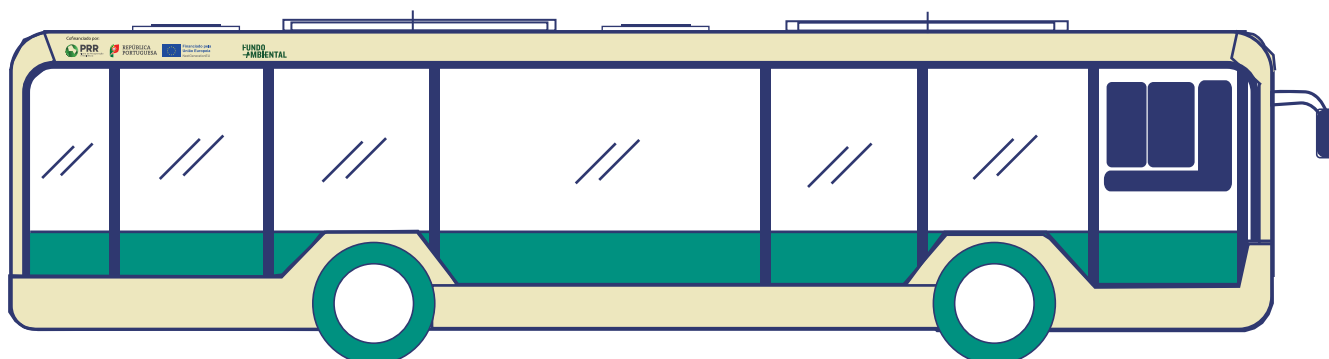


Figura 3.2 | Exemplos de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na lateral dos autocarros (obrigatório).



Figura 3.3 | Exemplos de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na lateral dos autocarros (obrigatório).

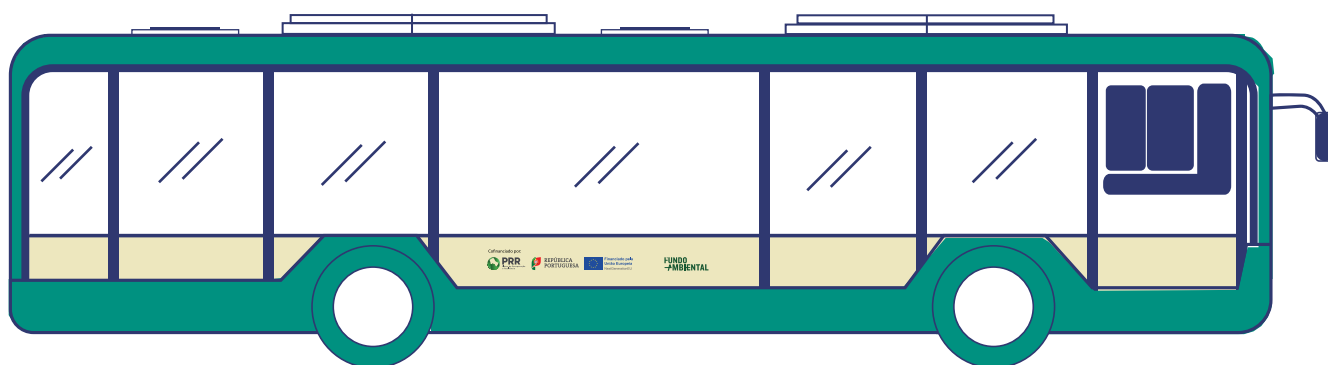


Figura 3.4 | Exemplos de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na lateral dos autocarros (obrigatório).

Fundo Ambiental

Mobilidade Sustentável /
Descarbonização dos Transportes Públicos.

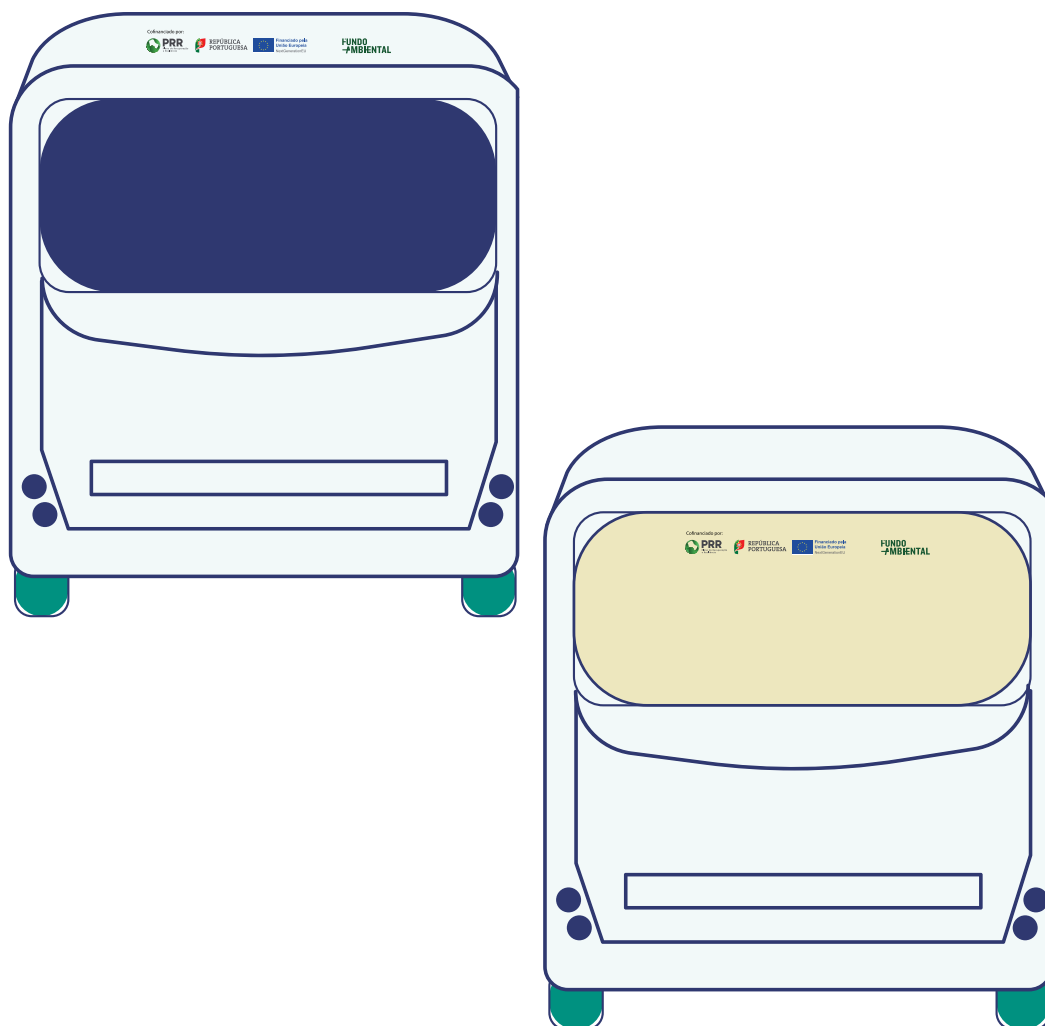


Figura 3.5 | Exemplo de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na traseira das viaturas (opcional).



MODELO M3
E.COBUS -



Figura 4.1 | Exemplos de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na lateral dos autocarros (obrigatório).



Figura 4.2 | Exemplos de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na lateral dos autocarros (obrigatório).



MODELO M3
E.COBUS -



Figura 4.3 | Exemplos de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na lateral dos autocarros (obrigatório).



Figura 4.4 | Exemplos de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na lateral dos autocarros (obrigatório).

Fundo Ambiental

Mobilidade Sustentável /
Descarbonização dos Transportes Públicos.



MODELO M3
E.COBUS -

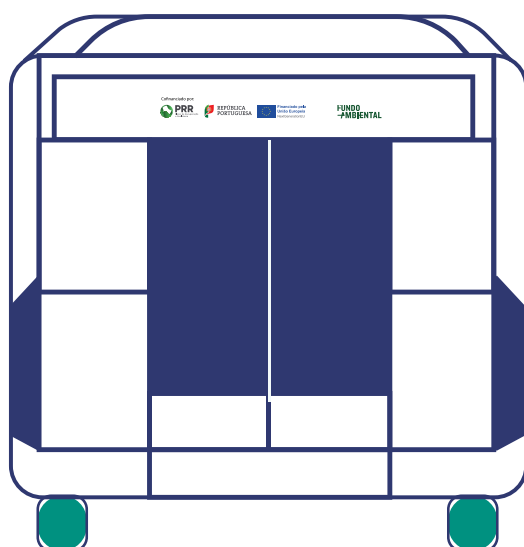


Figura 4.5 | Exemplo de boas práticas na colocação das barras de cofinanciamento na traseira das viaturas (opcional).



E AS DIMENSÕES? Versão horizontal.

Uma vez que os regulamentos comunitários indicam a obrigação de um cartaz de tamanho A3 ou superior, a barra de cofinanciamento não deve ter um comprimento inferior a 0,40 metros. Como boa prática sugere-se que a barra tenha um comprimento entre os 0,80 a 1,00 metros, por forma a garantir maior visibilidade e legibilidade do seu conteúdo.

Cofinanciado por:



**FUNDO
AMBIENTAL**

entre 0,80m e 1,00m

FIGURA 4 /
Indicações quanto às dimensões da barra de cofinanciamento. Deverá ser utilizada preferencialmente a versão horizontal, podendo optar-se excepcionalmente por uma versão vertical no caso de ser esta a única opção.



Apoios PRR - C15. Mobilidade Sustentável - 01/C15-i05 - Descarbonização dos Transportes Públicos.

Fundo Ambiental

Mobilidade Sustentável /
Descarbonização dos Transportes Públicos.



E AS DIMENSÕES? Versã vertical.

Uma vez que os regulamentos comunitários indicam a obrigação de um cartaz de tamanho A3 ou superior, a barra de cofinanciamento não deve ter um comprimento inferior a 0,40 metros. Como boa prática sugere-se que a barra tenha um comprimento entre os 0,80 a 1,00 metros, por forma a garantir maior visibilidade e legibilidade do seu conteúdo.

Cofinanciado por:



FIGURA 4 /
Indicações quanto às dimensões da barra de cofinanciamento. Deverá ser utilizada preferencialmente a versão horizontal, podendo optar-se excecionalmente por uma versão vertical no caso de ser esta a única opção.



Apoios PRR - C15. Mobilidade Sustentável - 01/C15-i05 - Descarbonização dos Transportes Públicos.

Fundo Ambiental

Mobilidade Sustentável /
Descarbonização dos Transportes Públicos.



DICAS ADICIONAIS.

Deve ter-se atenção às cores base em que são colocadas estas placas. Quando a cor base é muito semelhante a alguma das cores utilizadas nos logotipos ou quando a utilização dos logotipos é em cima de uma cor que possa causar demasiado ruído visual, deverão ser utilizadas outras soluções. Exemplo: aplicação monocromática dos logotipos, ou colocar o fundo branco, transparente, ou preto na etiqueta.

SE TIVER DÚVIDAS. O QUE FAZER?

Tire uma ou mais fotografias de perfil a cada autocarro de forma a que seja possível identificar o modelo da viatura, (incluindo a respectiva barra de cofinanciamento visível), e entre em contacto connosco.



CONTACTOS // FUNDO AMBIENTAL

(e): apoioveiculoslimpos@fundoambiental.pt
(e): geral@fundoambiental.pt.

Apoios PRR - C15. Mobilidade Sustentável - OI/C15-i05 - Descarbonização dos Transportes Públicos.

Mobilidade Sustentável

Descarbonização dos Transportes Públicos.

Apoios PRR - C15. Mobilidade Sustentável - 01/C15-i05 - Descarbonização dos Transportes Públicos.

